



Молодым везде у нас дорога — гордо пели советские люди в конце 1930-х годов, когда из-под пера Лебедева-Кумача вышел текст «Песни о Родине». И ведь действительно: необычайных высот добивались в то время выходцы из самых разных слоёв.

ТРОЕ ГЕРОЕВ

Первый в истории беспосадочный перелёт советских авиаторов из СССР в США над Северным полюсом состоялся 87 лет назад — с 18 по 20 июня 1937 года. Экипаж самолёта АНТ-25 состоял из трёх человек: командир — Валерий Чкалов, второй пилот — Георгий Байдуков и штурман — Александр Беляков. Чкалову на тот момент было 33 года, Байдукову едва исполнилось 30. Самым старшим и опытным был Беляков: флагштурман ВВС РККА, участник нескольких рекордных перелётов в 1930-е годы, Александр Васильевич имел уже и опыт преподавания аэронавигации, и руководства кафедрой штурманской службы Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского.

На героев беспосадочного перелёта обрушилась мировая слава. Их портреты были везде: например, на почтовых марках.





RUSSIAN NORTH POLE FLIERS AT PEARSON FIELD, VANCOUVER, WASH.
JUST AFTER ARRIVING FROM MOSCOW, JUNE 20, 1937

Для отважной троицы это был уже не первый совместный дальний перелёт. Годом ранее они провели в воздухе 56 часов и преодолели более 9300 километров, двигаясь по маршруту из Москвы через Землю Франца-Иосифа, Северную Землю и Петропавловск-Камчатский до острова Удд в Охотском море. Сейчас этот остров носит имя Чкалова.

Все члены экипажа были немедленно удостоены звания Героев Советского Союза с вручением ордена Ленина; Валерий Павлович получил вдобавок личный самолёт У-2 (если будете в Нижегородской области, непременно посетите Чкаловск — там на территории дома-музея лётчика его можно увидеть и сейчас).

Валерий Чкалов настойчиво добивался разрешения на перелёт в США, и в мае 1937 года такое решение было наконец принято. А 18 июня самолёт АНТ-25 поднялся в воздух со специальной взлётно-посадочной полосы: на ней имелась стартовая горка, предназначенная для полётов на рекордную дальность. Маршрут, хотя был и короче предыдущего (8504 километра), оказался намного сложнее. Но вопреки всем трудностям — обледенению, плохой видимости (а иногда и почти полному её отсутствию) — наш экипаж благополучно посадил воздушное судно в Ванкувере американского штата Вашингтон.

В этот момент трое советских лётчиков стали героями не только своей страны, но и Соединённых штатов: их узнавали в лицо, а будущий госсекретарь, генерал Джордж Маршалл, вместе с послом СССР в США Александром Трояновским встречавший экипаж, позднее принимал их у себя дома. Также Валерий Чкалов, Георгий Беляков и Александр Байдуков были приглашены в Белый дом, где встретились с президентом Соединённых Штатов Франклином Рузвельтом.

Мог ли представить себе это в детстве Георгий, беспризорник, выросший в интернате, или Валерий, впервые увидевший самолёт в 15 лет? И тем не менее: именно они протянули по воздуху ниточку дружбы между СССР и США, одну из немногих в общей истории двух стран. А в 1975 году в американском Ванкувере открыли монумент в память о советских лётчиках.

«Эти полёты будут навечно вписаны золотыми буквами в летопись истории». (Ричард Бэрд, американский полярный лётчик, первым достигший по воздуху Северного полюса)

Другие рекорды

Первый пассажирский самолёт Игоря Сикорского, модифицированный им из грузового «Ильи Муромца», в 1914 году поднял в воздух 16 человек и собаку.

Первым сверхзвуковым пассажирским самолётом стал Ту-144, совершивший испытательный полёт 31 декабря 1968 года.

Рекорд грузоподъёмности поставлен в декабре 1988 года самолётом АН-

225 «Мрия» (максимальный взлётный вес — 640 тысяч килограмм). Он был создан в единственном экземпляре для транспортировки многоэтажного космического корабля «Буран».

Абсолютный мировой рекорд высоты для самолёта с реактивным двигателем (37650 метров) установил 31 августа 1977 года лётчик-испытатель Александр Федотов на экспериментальном МиГ-25 бюро Микояна.

ДРУГИЕ ГЕРОИ

Вспоминая Валерия Чкалова и его соратников, невозможно не упомянуть и других советских лётчиков, совершавших настоящие подвиги в воздухе. О них с не меньшим восторгом отзывалась и мировая пресса тех лет, и коллеги. Один из них — герой Гражданской войны, чемпион СССР по тяжёлой атлетике, один из наставников Чкалова Михаил Громов, командир экипажа самолёта АНТ-25 РД, в состав которого входили также штурман Иван Спиригин и второй пилот Александр Филин.



Покорение по воздуху Тихого океана было самым ярким достижением отважной лётчицы Амелии Эрхарт.

В 1934 году ими был совершён рекордный по дальности и продолжительности перелёт по замкнутому маршруту Москва — Рязань — Харьков — Москва (протяжённость — свыше 12400 километров, длительность — 75 часов).

В 1937 году уже другой экипаж под руководством Громова за один перелёт установил сразу три мировых авиационных рекорда дальности полёта; маршрут проходил из Москвы через Северный полюс в калифорнийский Сан-Джасинто. Помимо высоких советских наград и званий лётчики получили медаль Анри де Лаво Международной авиационной федерации (ФАИ) за лучшее достижение 1937 года.

На счету Громова не только сверхдальние перелёты (в том числе в Китай, Японию и Европу); в качестве лётчика-испытателя он «приручил» десятки самолётов, включая Р-7, И-8, ТБ-3, БОК-15 и несколько моделей АНТ.

Рекорды в воздухе ставили и американцы. Среди самых громких — первый одиночный перелёт через Атлантику Чарльза Линдберга, состоявшийся в 1927 году на самолёте «Дух Сент-Луиса»: маршрут из Нью-Йорка до пригорода Парижа он преодолел за 33,5 часа.

В пару к нему — другой одиночный перелёт, совершённый уже через Тихий океан женщиной-пилотом: в 1935 году он прославил Амелию Эрхарт.

Рекорды ставились и на воздушном шаре. Так, француз Бертран Пиккар, выходец из знаменитой семьи покорителей воды и воздуха, в 1999 году за 19 дней и 21 час вместе с британцем Брайаном Джонсом совершил первый в истории кругосветный полёт на воздушном шаре, преодолев расстояние 45755 километров.



ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ В СТИХАХ И ГРАНИТЕ

Подвиг советских летчиков долгие десятилетия вдохновляет самых разных авторов. Хотя участников экипажа было трое, на слуху постоянно одна фамилия — Чкалов. Возможно, это связано не только с тем, что он был главным, но и с ранней трагической гибелью лётчика: Валерий Павлович разбился 15 декабря 1938 года при проведении первого испытательного полёта на новом истребителе И-180.

Беляков и Байдуков дожили до седых волос. Георгий Филиппович скончался в 1994 году, будучи генерал-полковником авиации, одним из руководителей создания системы ПВО СССР, лауреатом Государственной премии СССР, автором мемуаров «В. Чкалов» и «Полёт сквозь годы» и многих научных трудов по аэронавигации.



Именно Екатеринбург (тогда Свердловск) обеспечивал радиосвязь лётчиков с Москвой во время перелёта на Дальний Восток.

Александр Васильевич, генерал-лейтенант авиации, доктор географических наук, профессор, умер в 1982 году.

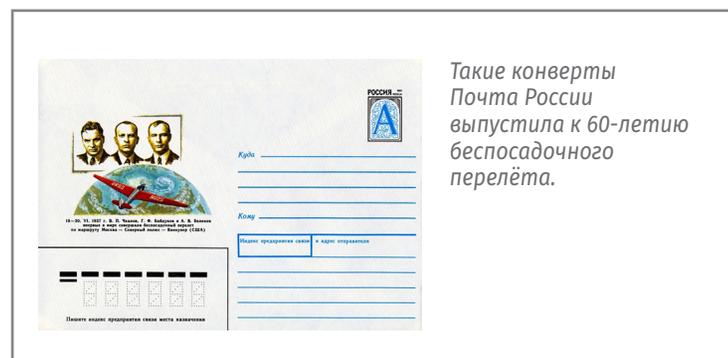
Из наиболее известных стихотворных памятников герою — произведение Александра Твардовского «Чкалов», которое заканчивается так:

**«Пусть же по наследству и по праву
В память о делах твоих, пилот,
Чкаловское мужество и слава
Чкаловским питомцам перейдет!».**

Много лет спустя хитом стала песня группы «Манго-манго»:

**«Летит по небу самолет, на нем отправился
в полет Валерий Чкалов.
Простой советский паренек два океана
пересек, Валерий Чкалов!
Здравствуй, Валерий Чкалов, большой тебе
«How Do You Do!» —
Кричали американцы, и он отвечал на лету:
Я привез вам привет из далекой страны,
где народ сам себе командир...»**

Менее известная песня о Валерии Чкалове есть также у рок-группы «Норд-ост». А в 2012 году, к 75-летию знаменательной даты, в России был снят одноимённый сериал.



Тогда же портреты всех троих членов экипажа появились на стенах новой станции метро «Чкаловская» в Екатеринбурге, дизайн которой полностью посвящён авиации: пологий свод напоминает крыло самолёта, специально искривлённые путевые стены похожи на фюзеляж, а на стене размещены циферблаты часов, стилизованные под бортовые приборы — они показывают время в Москве, Архангельске, Ванкувере и Вашингтоне.